



DECRETO N. 40/2018

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";
- VISTO** il Decreto n. 93/16 del 16.11.2016 con il quale, tra l'altro, sono state prorogate fino a diversa disposizione ovvero fino alla nomina del

Per Copia Conferme

Presidente ed alla successiva designazione del Segretario Generale, le funzioni già assegnate con il Decreto n. 47/16 del 16/05/2016 di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro pro-tempore all'ing. Saverio Spatafora;

- DATO ATTO** che con atto formale n. 01/1996 in data 29.05.1996 la società Contship Italia S.p.A. fu autorizzata a gestire un terminal per la movimentazione di containers, su una superficie demaniale marittima di mq. 1.076.501,45 all'interno del Porto di Gioia Tauro fino alla data del 23.06.2044;
- DATO ATTO** anche, che con atto formale suppletivo n. 07/2000 del 20.10.2000 la società Contship Italia S.p.A. ottenne un ampliamento della concessione con un aumento di accosto di banchina di 380 m. per cui la nuova superficie demaniale marittima assentita è stata pari a mq. 1.135.101,45 fino alla data del 23.06.2044;
- DATO ATTO** ancora, che con successivo atto formale suppletivo n. 5/2003 sottoscritto in data 23.10.2003 la società su richiamata ottenne un'ulteriore ampliamento della concessione, di ulteriori 351.164 mq, della durata di anni 40, mesi 7 e 28 giorni, al fine di aumentare la capacità di stoccaggio a 4.500.000,00 teus/anno per come riportato nel piano di attività sotteso agli atti formali sopra richiamati;
- CONSIDERATO** che la società terminalista è titolare, anche, in coerenza con l'art. 16, comma 6, L. 84/96 e s.m.i., di autorizzazione pluriennale per lo svolgimento dell'attività di impresa portuale con scadenza pari all'atto formale di concessione n. 1/96 (20.06.2044);
- CONSIDERATO** che il rilascio dell'autorizzazione sopra richiamata sottende la sussistenza di un complesso di elementi quali: capacità economica-finanziaria, capacità tecnico-organizzativa ed idoneità soggettiva, previste dall'art. 3, comma 1 del DM 31/03/1995, n. 585;
- DATO ATTO** che il D.M. 585/95 prevede che la precitata autorizzazione possa essere sospesa/revocata, anche *"qualora la capacità tecnica finanziaria, accertata, risulti notevolmente ridotta e tale da pregiudicare le attività indicate"* (art. 7, comma 1, lett.b);
- DATO ATTO** che la norma revocatoria è posta a presidio dell'interesse pubblico costituito dalla necessità che gli operatori titolari del provvedimento abilitativo mantengono costantemente in piena efficienza il proprio equipment, sia per il raggiungimento che per il mantenimento degli obiettivi prefissati nel piano di attività degli obiettivi fissati dalla società per l'attività di che trattasi;
- ATTESO** che l'Amministrazione deve soddisfare il seguente interesse pubblico: verificare la capacità tecnica dei mezzi utilizzati in banchina e nei piazzali, presso il terminale container del porto di Gioia Tauro, e, quindi, ha la necessità di individuare una società esperta nel ramo di testing, ispezione e certificazione;
- VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti

Per Copia Conforme

- all'articolo 7 del D.lgs. 626/1994, come modificato dall'articolo 3 della legge 3 agosto 2007 n. 123, e successivamente riprodotto nel citato articolo 26 comma 3 del D.lgs. 81/2008, ha escluso la necessità di predisporre il DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze, per i servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della stazione appaltante, intendendo per "interno" tutti i locali/luoghi messi a disposizione dalla stazione appaltante per l'espletamento del servizio, anche non sede dei propri uffici;
- DATO ATTO** che non è ancora vigente il sistema di qualificazione, previsto dall'articolo 38 del D.lgs. 50/2016;
- VISTO** l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture approvato con Decreto n. 07/07 del 08/03/07;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28.09.2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n° 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 recante l'approvazione, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, del suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa comunicazione;
- VISTO** l'articolo 57 del summenzionato Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, per come modificato dalla delibera del Comitato Portuale n. 53/2011 del 23.11.2011, che al comma 7 disciplina, tra l'altro, l'affidamento dei servizi avente un importo inferiore a € 40.000,00;
- DATO ATTO** che, in data 07.02.2018, l'Ente ha formulato, mediante comunicazione di posta elettronica, alla società RINA Consulting con sede in Via San Nazaro, 19 - 16145 GENOVA, richiesta di disponibilità ad effettuare uno screening sui mezzi presenti in banchina e sui piazzali utilizzati dal terminalista per la movimentazione dei containers anche al fine di valutare la performance e la capacità realizzabile dal terminal in termini di movimentazione TEU;
- DATO ATTO** che in data 14.03.2018, mediante comunicazione di posta elettronica, la società sopra richiamata dichiarava la disponibilità alla verifica dei mezzi e alla valutazione della performance e della capacità realizzabile dal terminal in termini di movimentazione TEU, ed all'esito di interlocuzioni e sopralluoghi in loco, trasmetteva in data 25.05.2018 la propria offerta economica di € 38.700,00 per l'attività sopra riportata e meglio specificata nella proposta tecnica che è parte integrante dell'offerta;
- RILEVATO** nuovamente che in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del D.lgs. 50/2016 è possibile ricorrere alla procedura negoziata mediante affidamento diretto poiché la procedura adottata garantisce adeguata apertura del mercato e l'individuazione dell'operatore economico in modo

da non ledere, bensì attuare, i principi enunciati dall'articolo 30 del D.lgs. 50/2016;

VISTO

che in base all'art. 3 del regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture la prestazione da affidare, rientra tra quelle acquisibili in economia e che, può procedersi, in ragione del corrispettivo stimato, all'affidamento diretto ad operatore economico individuato in possesso dei requisiti necessari per l'affidamento del servizio di che trattasi;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

- L'affidamento del servizio inerente *l'attività di ispezione e verifica dei mezzi e valutazione delle performance e della capacità attualmente realizzabile dal terminal in termini di movimentazione TEU*, a favore della società RINA Consulting S.p.A. con sede in Via San Nazaro, 19 - 16145 GENOVA (p.IVA 03476550102) per l'importo offerto pari a € 38.700,00.
- L'impegno della somma di € 50.000,00 per l'espletamento del servizio sopra richiamato comprensivo di IVA e oneri.
- Di dare atto che il CIG identificativo del servizio è 7511709A5B.
- L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerenti il servizio in parola.
- Demanda all'ufficio gare e contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.
- Manda al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa e per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro

04 GIU. 2018

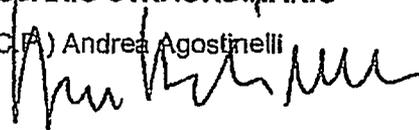
Il Segretario Generale F.F.

Dirigente Area Tecnica

Ing. Saverio Spatafora

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.F. (C.F.) Andrea Agostinelli



Per Copia Conforme